

Oleh Nurul 'Aniqah Sazale
bhvarsiti@bh.com.my

► Serdang

STEdex'15 pameran hasil kajian

secara visual

Artifak akar tumbuhan yang mampu menghalang hakisan tanah antara tarikan Pameran Sustainable Tropical Environmental Design Exhibition 2015 (STEdex'15) di Universiti Putra Malaysia (UPM), baru-baru ini.

Dikenali sebagai *Jatropha curcas* atau jarak pagar, akar yang dikenal pasti antara spesies tumbuhan semak berkayu, berpotensi ditanam di kawasan cerun bukit bagi menghalang berlakunya hakisan tanah.

Pensyarah Fakulti Reka Bentuk dan Seni Bina (FRSB) UPM, Emran Zahrin Mohamad Taram, berkata akar jarak pagar itu didapati mempunyai kebolehan mekanikal dan sifat fizikal yang mampu mencengkam dan memegang tanah dengan baik.

"Menerusi artifak akar yang dipamerkan itu, pengunjung berpeluang melihat lebih dekat keadaan fizikal sebenar akar pokok berkenaan.

"Selain mengetahui kelebihan setiap karya, STEdex'15 turut membolehkan dapatan kajian sain-

tifik dipaparkan kepada pengunjung secara visual, bukan sekadar data ilmiah semata-mata," katanya.

Dalam pameran itu, sejumlah 13 karya dan artifak berkaitan isu persekitaran dan reka bentuk mapan dipamerkan kepada pengunjung.

Dekan FRSB, Prof Madya Dr Osman Mohd Tahir, berkata pameran menampilkan kelebihan apabila semua bahan artifak dimasukkan dalam format audio visual bagi memberikan kesan interaksi lebih baik kepada pengunjung.

Suntikan baharu

Katanya, setiap artifak yang dipamerkan juga diberi suntikan baharu oleh pensyarah dan mahasiswa FRSB bagi meningkatkan

kualiti pengajaran dan pembelajaran (PdP) di luar bilik kuliah.

"Secara kasarnya artifak yang dipamerkan nampak rumit, namun usaha FRSB mengetengahkan pendekatan dengan mempamerkan hasil produk supaya dapat disentuh dan diteliti dengan lebih dekat.

"Kejayaan pameran ini juga membuka satu dimensi baharu penghasilan karya yang bertaraf antarabangsa dalam membentuk budaya penyelidikan dalam proses PdP," katanya.

Pensyarah Kanan FRSB, Dr Raja Ahmad Azmeer Raja Effendi pula tampil dengan hasil kajiannya terhadap penggunaan modul Pictorial Semantic Differential (PSD) dalam visual asas reka bentuk model kereta.

Katanya, kajian itu membolehkan pereka menganalisis persepsi dan memahami interpretasi pengguna terhadap sesuatu reka bentuk produk.

"Kajian turut membuktikan melalui penggunaan modul PSD lebih praktikal untuk diaplikasikan dalam industri kereta kerana tempoh penyediaan, pengendalian imej dan pelaksanaan ujian dapat dikurangkan," katanya.



Emran Zahrin menunjukkan artifak akar jarak pagar yang dipamerkan kepada pengunjung.



Modul (PSD) dalam visual asas reka bentuk model kereta menjadi paparan Raja Ahmad Azmeer.



Sebahagian daripada pensyarah dan pelajar FRSB UPM yang menjayakan STEdex'15.